



Gemeente Middelburg
Leefomgeving

Kanaalweg 3
Postbus 6000
4330 LA Middelburg

Tel 14 0118
Fax (0118) 623 717
info@middelburg.nl
www.middelburg.nl

De fractie van de LPM
De heer B. de Buck

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk 82175	bijlage(n) 1
contactpersoon Rob Vermeer	doorkiesnummer (0118) 675317	datum 22 december 2020	datum verzending 22 december 2020

onderwerp
Schriftelijke vragen ex. artikel 41 RvO gemeenteraad van de LPM over de verkeersveiligheid op de Kaaien

Geachte heer De Buck,

Op grond van ex. artikel 41 RvO gemeenteraad heeft u vragen gesteld aan het college van B&W over de verkeersveiligheid op de Londensekaai, Bierkaai en Rouaansekaai (kortweg de Kaaien). In deze brief vindt u de reactie van het college op de gestelde vragen.

1. *Is het college op de hoogte van de verkeersonveilige situatie op deze Kaaien;*

Voor het beoordelen van verkeersonveiligheid maken wij gebruik van ongevalsgegevens uit de landelijke database van ViaStat. Hierin worden alle door de politie, de meldkamer en verzekeringsmaatschappijen doorgegeven ongevallen geregistreerd. Op basis van deze gegevens concluderen wij dat er na de opening van de kaaienroute in november 2014 geen ongevallen met voetgangers op deze route zijn geregistreerd. Uit recente snelheidsgegevens (Bron: 'Via Speedprofiles' oktober 2020) blijkt dat op de Kaaienroute de gemiddelde gereden snelheid 29 km per uur is. 85% van het verkeer heeft een lagere snelheid dan 38 km per uur. Dat is weliswaar voor een 30 km per uur weg wat aan de hoge kant, maar wij constateren ook dat deze hogere snelheden voornamelijk in de avond en nachtelijke uren voorkomen. In de periode januari 2016

onderwerp

Schriftelijke vragen ex. artikel 41 RvO gemeenteraad van de LPM over de verkeersveiligheid op de Kaaien

t/m november 2020 zijn er bij de gemeente geen klachten geregistreerd met betrekking tot de oversteekbaarheid van de Kaaien voor voetgangers.

Oversteekbaarheid kaaienroute voor ouderen

Met behulp van het verkeerskundige rekenprogramma Capacito is de gemiddelde wachttijd berekend voor voetgangers voordat er een moment ontstaat waarin veilig kan worden overgestoken. Dit programma houdt rekening met de oversteeklengte, de intensiteit van het autoverkeer en het fietsverkeer op de kruisende weg, de snelheid van het gemotoriseerde verkeer en de loopsnelheid van de overstekende voetganger. In de bijlage zijn de resultaten van de berekening weergegeven. In de berekening is uitgegaan van een maximumsnelheid van het gemotoriseerde verkeer van 50 km per uur (de werkelijke gereden snelheid op de Kaaien is lager) en een loopsnelheid van ouderen van 0,8 meter per seconde. Uit de berekeningen blijkt dat de oversteekbaarheid van de kaaienroute voor ouderen op de drukste momenten van de dag redelijk en voor de rest van de dag goed is. De gemiddelde wachttijd voordat er overgestoken kan worden is nooit langer dan 10 seconden.

Gelet op het bovenstaande is het standpunt van het college dat er met betrekking tot de oversteekbaarheid van de Kaaien geen sprake is van een verkeersonveilige situatie.

- 2. Is het college op de hoogte van het feit dat veel langzaam verkeer, vooral in de zomer maanden, te weten toeristen die parkeren op de Londensekaai, en ook bewoners die er parkeren nooit veilig kunnen oversteken;*

Op basis van ongevalsgegevens, snelheidsmetingen, en klachten, maar ook op basis van verkeerskundige beoordelingsmethodiek ten aanzien van oversteekbaarheid van wegen, is het standpunt van het college dat de oversteekbaarheid voor voetgangers op de Kaaien goed is.

- 3. Is het college op de hoogte dat de passagiers van cruiseschepen, die van de Loskade komen en via de Bellinkbrug naar de binnenstad willen niet veilig kunnen oversteken op de Londense Kaai:*

Zie beantwoording vraag 2.

- 4. Ter plaatse van de Bellinkstraat / Bellinkbrug was er een oversteekplaats met verkeerslicht. Om welke reden is ter plaatse het zebrapad en het verkeerslicht verwijderd;*

In 2014 is er na een uitvoerig participatieproces met de bewoners van de Kaaienroute een plan opgesteld en uitgevoerd voor herinrichting en afwaardering van de Kaaien van een 50 km/uur gebiedsontsluitingsweg (GOW 50) naar een 30 km/uur erftoegangsweg (ETW 30) met als doel de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de kaaien te verbeteren.

Voor de categorisering en inrichting van GOW's en ETW's geeft het CROW (het nationale kenniscentrum voor infrastructuur, verkeer en vervoer en openbare ruimte) richtlijnen. Deze richtlijnen komen voort uit het landelijk beleid 'Duurzaam Veilig Verkeer'. In het Gemeentelijke Verkeer en Vervoersplan Middelburg 2030 (GVVP) geldt dit landelijke beleid en daarmee ook de CROW-richtlijnen als uitgangspunt. De richtlijnen voor de inrichting van GOW's en ETW 's zijn vastgelegd in de CROW publicaties 315 en 315a, 'basiskennmerken wegen'en 'basiskennmerken kruispunten en rotondes'. Voor ETW's geldt dat er op deze wegen geen voorrangmaatregelen (dus ook geen zebrapaden) en verkeerslichten worden toegepast.

onderwerp

Schriftelijke vragen ex. artikel 41 RvO gemeenteraad van de LPM over de verkeersveiligheid op de Kaaien

5. *Is het college bereid te onderzoeken of het mogelijk is deze voorzieningen weer aan te brengen, en meer veiligheid te waarborgen, door snelheid remmende maatregelen;*

De inrichting van de Kaaien is conform het door de raad vastgestelde GVVP Middelburg 2030 en de CROW-richtlijnen voor inrichting van erftoegangswegen. Zebrapaden en verkeersregelinstallaties zijn strijdig met de richtlijnen. Het college gaat daarom de mogelijkheden voor het terugbrengen van zebrapaden en de verkeersregelinstallatie niet nader onderzoeken.

6. *Is het college bereid te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om de verkeersveiligheid op de genoemde kaaien te verbeteren.*

Op dit moment ziet het college geen noodzaak om aanvullende maatregelen te treffen op de Kaaien. Wij blijven de verkeerssituatie monitoren en mocht er naar het oordeel van het college aanleiding toe zijn, dan zullen er nadere maatregelen getroffen worden. Het college zal het snelheidsgedrag op de Kaaien onder de aandacht brengen bij de politie.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Middelburg,
de secretaris, de burgemeester,



mr. A. van den Brink



mr. H.M. Bergmann