



MOTIE art. 36 RvO

Voorstel nummer 17-239 agendapunt 22
Onderwerp: overstaptijd station Roosendaal
De raad van de gemeente Middelburg in vergadering bijeen op 18 december 2017
<p>De Raad, gehoord de beraadslaging,</p> <ul style="list-style-type: none">- overwegende dat er per 11 december j.l. een nieuwe NS-dienstregeling van kracht is,- van mening dat plaats en overstaptijd station Roosendaal voor treinreizigers komende van uit Vlissingen/Bergen op Zoom en reizende richting Breda/Zwolle (en vice versa) vaak oorzaak zijn van ongewenste en gevaarlijke situaties op perron Roosendaal bij het overstappen,
<p>verzoekt het college om</p> <ul style="list-style-type: none">• er bij de NS-directie op aan te dringen om - óf de overstap te doen plaatsvinden op hetzelfde perron maar daarbij de treinen zo te laten aankomen dat beiden treinen op de a-zijde van hun perron aan komen, bv. de ene trein op 3a en de andere op 4a, - óf de overstaptijd langer te maken,• deze motie door te zenden naar gedeputeerde en provinciale staten van Zeeland en naar de raden en de colleges van de overige Zeeuwse gemeenten, wier burgers gebruik maken van de NS, ten einde hun invloed tot verwezenlijking van deze motie aan te wenden (aangezien dit een kwestie is die niet alleen de Middelburgse burgers aangaat, maar ook een provinciale kwestie),• deze motie tevens door te zenden naar de griffies van de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal voor behandeling in de daarvoor bevoegde vaste commissie(s) <p>en gaat over tot de orde van de dag</p>
<p>Toelichting:</p> <p>De overstappen met de trein in Roosendaal</p> <p><u>Middelburg-Breda</u></p> <p>Vanaf 5:30 uur tot en met 23:00 uur is het mogelijk per trein van Middelburg naar Breda te reizen. Deze reis vereist wel dat men overstapt in Roosendaal. Op een doordeweekse dag gaan er 35 treinen Middelburg-Roosendaal-Breda. De vertrektijden van Middelburg zijn op het hele uur (:00) en op het halve uur (:30). Met de treinen op het hele uur komt men volgens de dienstregeling in Roosendaal aan om :54. De trein richting Breda vertrekt daar om :57. Voor de treinen op het halve uur komt men volgens de dienstregeling aan in Roosendaal om :24. De trein richting Breda vertrekt daar om :27. Er zijn volgens de dienstregeling dus 3 minuten om over te stappen.</p> <p>Van de 35 treinen komen er 11 aan op spoor 4a en vertrekt de aansluiting van spoor 3a. De aansluitende trein staat dan tegenover de aankomende trein en de overstap is (meestal) geen probleem. Dit is voor de treinen die vertrekken uit Middelburg om: 9:30, 10:30, 11:30, alle treinen van 16:30 t/m 19:30 en 20:30.</p>

De overige 24 treinen komen aan op spoor 4b en de aansluiting vertrekt van spoor 3a. De aansluitende trein staat dan wel op hetzelfde perron, maar niet tegenover de aankomende trein. De aankomende trein rijdt ahw de vertrekkende trein voorbij. Om de overstap te maken moet dan men een behoorlijk eind terug lopen en dan is 3 minuten krap, zeer krap.

Zeker als de aankomende trein nog gekoppeld moet worden aan een andere trein, hetgeen +/- 30 seconden duurt. Daarnaast dienen de deuren reeds enige tijd te zijn gesloten voor een trein kan vertrekken. Deze overstap gaat dan ook gepaard met heel wat geren en gevlieg en natuurlijk rijdt door deze krappe aansluitingstijden de trein regelmatig op tijd weg. Zo wordt dan bij een geringe vertraging, of als men niet rent en vliegt, de aansluiting gemist en kan 30 minuten worden gewacht op de volgende trein.

Breda-Middelburg

Vanaf 6:15 uur tot en met 23:45 uur is het mogelijk per trein van Breda naar Middelburg te reizen. Deze reis vereist wel dat men overstapt in Roosendaal. Op een doordeweekse dag gaan er 36 treinen Breda-Roosendaal-Middelburg- vertrektijden van zijn om kwart over het heel uur (:15) en kwart voor het heel uur (:45).

Met de treinen om kwart voor het hele uur komt men volgens de dienstregeling in Roosendaal aan om :33.

De trein richting Middelburg daar vertrekt om :36. Voor de treinen om kwart voor het hele uur komt men

volgens de dienstregeling in Roosendaal aan om :06. De trein richting Middelburg vertrekt daar om :06.

Ook hier zijn er volgens de dienstregeling dus 3 minuten om over te stappen.

Van de 36 treinen komen er 24 aan op spoor 3a en vertrekt de aansluiting van spoor 4a. De aansluitende trein staat dan tegenover de aankomende trein en de overstap is (meestal) geen probleem.

De overige 12 treinen komen ook aan op spoor 3a maar de aansluiting vertrekt van spoor 4b. Dit is voor de treinen die vertrekken uit Breda om 9:15, 10:15, 11:15, 17:15 tot en met 20:15, 21:15 en 23:45. De aansluitende trein staat dan wel op hetzelfde perron, maar niet tegenover de aankomende trein. De aankomende trein passeert ahw de vertrekkende trein. Om de overstap te maken moet dan men een behoorlijk eind terug lopen en dan is 3 minuten krap, zeer krap. Deze overstap gaat dan ook gepaard met heel wat geren en gevlieg en natuurlijk rijdt door deze krappe aansluitingstijden de trein regelmatig op tijd weg. Zo wordt dan bij een geringe vertraging, of als men niet rent en vliegt, de aansluiting gemist en kan 30 minuten worden gewacht op de volgende trein.

De overstaptijd van, nog steeds 3 minuten, staat dus vaak garant voor ongeoorloofde, ongewenste en gevaarlijke taferelen op perron Roosendaal. Als een kudde opgejaagd wild draven de reizigers nogal eens over het perron van de ene naar de andere trein over een afstand van enkele honderden meters. De problemen zijn niet te overzien indien iemand in deze mensenmassa ten val komt. Oudere mensen of mensen die slecht ter been zijn kunnen hun aansluiting dan ook vaak wel vergeten.

Namens de LPM,
Ed de Graaf