



MOTIE
art. 36 RvO

Raadsvergadering 16 april 2018

Voorstel nummer 18-65. Agendapunt 12

Onderwerp: Verkeerssituatie Rotterdamse en Rouaanse kaai

De raad van de gemeente Middelburg in vergadering bijeen op 5 maart 2018

De Raad,
gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

- de verkeerssituatie Rouaanse en Rotterdamse kaai de afgelopen tijd herhaaldelijk gewijzigd is;
- bij de laatste aanpassing de fietspaden op het laatste stuk Rotterdamse kaai/Punt zijn komen te vervallen en ook de verkeersregels ter plaatse gewijzigd zijn;
- deze aanpassingen er niet toe hebben geleid dat het snelverkeer vaart vermindert, komende vanaf en gaande naar de Punt,
- de huidige verkeerssituatie, en vooral de ter plaatse vigerende verkeersregels, leidt tot verwarring, opstoppingen en onveilige situaties, met name voor fietsers,

van mening dat

- door de verwijdering van de fietspaden het langzaam verkeer nu feitelijk dienst doet als remmer van het autoverkeer;
- het niet de bedoeling kan zijn dat het langzaam verkeer wordt ingezet als remmer van autoverkeer,
- er zo langzamerhand een situatie is ontstaan waarbij regelmatig sprake is van gevaarlijke situaties;
- deze gevaarlijke situatie mede veroorzaakt wordt door de inrichting van de verkeerssituatie,

verzoekt het college

om over te gaan tot het nemen van verkeersmaatregelen aldaar, zodat het autoverkeer ter plaatse snelheid mindert en de veiligheid van het langzaam verkeer toeneemt (bijvoorbeeld door het plaatsen van haaiantanden voor het verkeer komende van de Rotterdamse kaai ter hoogte van de kruising met de Rouaanse kaai en voor het verkeer van de Punt ter hoogte van de kruising met de Nederstraat)

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de LPM,

Wim Steketee.

Toelichting

Verkeerssituatie Rouaanse en Rotterdamse kaai

De verkeerssituatie Rouaanse kaai/Rotterdamse kaai is de afgelopen jaren herhaaldelijk gewijzigd. Met de verlenging van de N57 was het doel om de Nederstraat/Veerseweg drastisch te ontlasten van verkeer. Het verkeer richting de N57 zou bij voorkeur niet via de Nederstraat/Veerseweg dienen te stromen maar via de Havendijk en de Oostperkweg. Dit is goed gelukt, de verkeersdruk op Nederstraat/Veerseweg is aanzienlijk verminderd.

Afbeelding 1



Reeds enige tijd geleden is ook de inrichting van de Beatrix-brug veranderd. Na de aanleg van een aantal parkeerplaatsen voor de brug op de Rouaanse kaai dienen de fietsers en auto's via dezelfde rijstrook de brug over te gaan (zie bovenstaande foto). Daarvoor gingen de fietsers via een voor fietsers gereserveerd gedeelte de Beatrix-brug over.

Op het laatste stuk van de Rotterdamse kaai gelijk na de Beatrix-brug was tot enige tijd terug een brandstofverkooppunt van Texaco (zie de onderstaande kaart bij de T) gevestigd. Een tijd terug was de verkeerssituatie nog aangepast aan de aanwezigheid van dit brandstofverkooppunt.

Naast de ruimte die gereserveerd was voor het brandstofverkooppunt was een strook voor fietsverkeer aangelegd (zoals te zien hierboven en op de onderstaande kaart). Aan de overkant was eveneens een strook voor fietsverkeer aangelegd dit is eveneens te zien in die kaart.

Het brandstofverkooppunt is thans verdwenen van deze locatie. De opheffing daarvan is gevolgd door verwijdering van de aanwezige bebouwing en de aanwezige tanks. Globaal bleef de inrichting van de locatie hetzelfde. Echter met de herinrichting van de verkeerssituatie Rotterdamse kaai-Punt/Nederstraat zijn beide fietsstroken komen te vervallen. Aan de zijde waar eerder het brandstofverkooppunt was is de fietsstrook over de gehele lengte onderdeel geworden van het voetpad. Het aan de overkant gelegen fietspad is aan de zijde van de Rotterdamse Kaai opgeofferd voor de aanleg van parkeerplaatsen. Dit heeft geleid tot een aanzienlijke versmalling van de rijstrook op de Rotterdamse kaai.

Met de herinrichting van de verkeerssituatie Rotterdamse kaai-Punt/Nederstraat zijn ook de voorrangregels ter plaatse gewijzigd. Deze wijzigingen zijn voor de verkeersveiligheid, meer in het bijzonder voor fietsers, geen verbetering. Auto's komen vanaf de Punt met hoge snelheid de Rotterdamse kaai opgereden. Het verkeer

komende van de Nederstraat heeft voorrang op het van links komende verkeer van de Punt. Dit gebeurt echter zelden, met name voor fietsers leidt dit tot gevaarlijke situaties. Afslaand fietsverkeer richting Rouaanse kaai dient voorrang te verlenen aan verkeer komende van de Rotterdamse kaai dat aanzienlijk begint te versnellen omdat bij de Beatrixbrug gevoelsmatig langzaam-verkeerszone ophoudt.

Afbeelding 2



Het langzaam verkeer lijkt thans de functie hebben gekregen om het snelverkeer af te remmen, dit kan/mag niet de bedoeling zijn. Het snelverkeer ter hoogte van de T-kruising Nederstraat/Punt-Rotterdamse kaai en de

Wat is hier aan te doen?

Mogelijkheid:

Haaientanden op de kruising Punt/Nederstraat en op de kruising Rotterdamse kaai/Rouaanse kaai/Beatrixbrug.